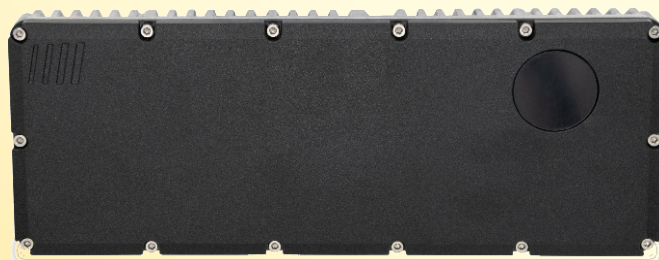


MFDR - ITR-3810 - Radar 4D

Przeznaczenie:

Monitorowanie wszelkich pojazdów i ruchu na obszarze całego skrzyżowania. Emuluje działanie pętli indukcyjnych, zlicza i klasyfikuje pojazdy. Ponadto wykrywa pieszych, rowerzystów i jadących pod prąd.

 InnoSenT



- ⇒ Zaawansowany detektor, który potrafi monitorować całe skrzyżowanie.
- ⇒ Może śledzić w tym samym czasie aż 512 pojazdów z dokładnością do 50 cm.
- ⇒ Może monitorować do 16 pasów ruchu na dwóch wlotach.
- ⇒ Obsługując do 64 wirtualnych linii zatrzymania i pętli indukcyjnych.
- ⇒ Wykrywa stojące pojazdy oraz poruszające się z prędkością do 230 km/h
- ⇒ Rozpoznaje pieszych, rowerzystów, motocyklistów oraz pojazdy jadące "pod prąd"
- ⇒ Klasyfikuje pojazdy na podstawie ich wielkości.
- ⇒ Zasięg działania aż do 300 metrów
- ⇒ Jest funkcjonalnym zamiennikiem systemów wideodetekcji, eliminującym ich wady.
- ⇒ Łatwa integracja ze sterownikami sygnalizacji świetlnej.

Szczegółowe dane techniczne na odwrocie.

Producent:

 InnoSenT
www.innosent.de



Dane techniczne Radaru - 4D MFDR - ITR-3810



PARAMETR	TYPOWA WARTOŚĆ	JEDNOSTKA
Zasięgi		
Min. Zakres detekcji	5 16.4	m ft
Max. Detekcja // Klasyfikacja: Pieszy	130 427 // 83 272	m ft
Max. Detekcja // Klasyfikacja: Rower	130 427 // 83 272	m ft
Max. Detekcja // Klasyfikacja: Pojazd	300 984 // 183 600	m ft
Max. Detekcja // Klasyfikacja: Ciężarówka	300 984 // 183 600	m ft
Dokładność	0.47 1.5	m ft
Separacja pasów: Dojeżdżające // Odjeżdżające	220 722 // 240 787	m ft
Prędkość		
Zakres prędkości	-233 .. +233 -144.8 .. +144.8	km/h mph
Dokładność pomiaru	0.23 0.14	km/h mph
Kąty		
Pole widzenia w poziomie	110	°
Pole widzenia w pionie	30	°
Działanie		
Częstotliwość odświeżania.	< 60	ms
Opóźnienie przetwarzania	1	cycle
Mechanika		
Wymiary (ze złączami): H/W/D	102 x 270 x 37 (47) 4 x 10.6 x 1.5 (1.8)	mm in
Waga	< 1 < 2.2	kg lb

Dystrybutor:

BOK APKO Grażyna Wisznicka
ul. Chłopska 46
55-080 Smolec

e-mail: apko@apko.com.pl
<http://www.apko.com.pl>
tel. 0-602-155-785

